

**Nouvelle stratégie 2016-2020 :
SystemX présente ses 4 programmes au cœur des défis industriels**

**Programme « Territoires intelligents »
ou l'Humain au centre des territoires de demain**

Palaiseau, le 10 février 2016 – SystemX, unique IRT en Ile-de-France dédié à l'ingénierie numérique des systèmes du futur, a pour objectif dans son programme « Territoires intelligents » de contribuer au développement durable, à la sécurité et l'attractivité des territoires de demain grâce au développement d'outils d'aide à la décision innovants et générateurs de valeur pour s'adapter à l'évolution des villes intelligentes, en s'appuyant sur la collecte et l'analyse de grandes masses de données et à l'optimisation et la planification opérationnelle nécessaire.

« Avec la nouvelle feuille de route 2016-2020, l'IRT SystemX confirme son positionnement sur les technologies du numérique au service des industriels pour leur permettre d'améliorer leur compétitivité. Avec ses quatre programmes, l'IRT SystemX privilégie une approche orientée « marchés » et couvre ainsi les défis industriels en matière de conception et de maîtrise des produits et services - **Ingénierie Systèmes**, des systèmes de **Transport autonome** et des **Territoires intelligents**, dans un contexte global d'interconnexions à sécuriser (**Internet de Confiance**) », déclare **Eric Perrin-Pelletier**, Directeur général, IRT SystemX.

L'émergence de nouveaux usages au cœur des territoires intelligents

Le programme « Territoires intelligents » va permettre à tous les acteurs du transport et de l'énergie de déployer de nouvelles solutions et de nouveaux services en s'appuyant sur les outils d'aide à la décision nécessaires à l'optimisation et à la planification opérationnelle des futurs territoires.

Depuis 2013, l'IRT SystemX a contribué au développement et au déploiement de services innovants au sein des territoires intelligents en modélisant les réseaux de service au sein de ces territoires en évolution pour analyser et anticiper leur transformation, aider les décisions d'aménagement ou de développement au service de l'ensemble des acteurs et pour une économie durable.

« L'émergence du numérique sur les territoires nous permet d'ouvrir le programme à de nombreux axes de recherche, et ce sur différents secteurs. La logistique intelligente, l'interconnexion des objets connectés sur un territoire, la gestion de la confiance et de la sécurisation des données, voici d'autres projets que nous souhaitons développer afin de les confronter aux défis industriels d'aujourd'hui », précise **Charles Kremer**, Directeur Programme « Territoires intelligents ».

L'émergence du numérique, qui induit de nouveaux services, fait émerger de nouveaux usages. Les villes, et plus largement les territoires socio-économiques, vont dans les prochaines années déployer de nouvelles solutions et services très innovants. Ils s'appuieront sur les technologies numériques émergentes afin de contribuer à rendre les quartiers, les villes, les régions et les pays plus habitables, plus durables, plus sûrs et plus attractifs.

Dans le cadre de la feuille de route 2016-2020, le programme « Territoires intelligents » va mettre l'humain au cœur des territoires de demain en caractérisant les usages porteurs de valeur et en menant des projets de recherche basés sur la modélisation et l'optimisation de solutions de mobilité, la confiance et l'intelligence des échanges numériques et l'exploitation des données pour l'optimisation des services urbains.

Rappel des 4 programmes de SystemX

L'objectif de la feuille de route 2016-2020 est de répondre aux défis que rencontrent les industriels dans les phases de conception, de modélisation, de simulation et d'expérimentation des innovations futures qui intègrent de plus en plus de numérique au travers de 4 programmes :

Ingénierie Systèmes : développer des méthodes, des processus et des outils logiciels d'ingénierie collaborative pour les systèmes complexes en s'appuyant sur les technologies numériques.

Transport autonome : développer de nouvelles architectures sécurisées et sûres pour les véhicules et systèmes de transport autonomes, intégrant les nouveaux usages, les systèmes embarqués critiques, l'évolution des infrastructures et leurs interactions.

Territoires intelligents : développer des outils d'aide à la décision pour l'optimisation et la planification opérationnelle de l'évolution des territoires, en s'appuyant sur la collecte et l'analyse des données.

Internet de Confiance : développer les algorithmes, les protocoles et les architectures sur lesquels reposeront les infrastructures numériques de demain, socle de la transformation numérique

À propos de l'IRT SystemX

Basé sur le plateau de Paris-Saclay, l'IRT SystemX se positionne comme un accélérateur de la transformation numérique. Centrés sur l'ingénierie numérique des systèmes du futur, ses projets de recherche couvrent les enjeux scientifiques et technologiques des filières industrielles transport et mobilité, énergie, sécurité numérique et communications. Ils répondent aux défis que rencontrent les industriels dans les phases de conception, de modélisation, de simulation et d'expérimentation des produits et services futurs, intégrant de plus en plus de technologies numériques.

L'évolution des technologies et la nécessité de leur intégration impliquent en effet de tenir compte du nouveau paradigme « Digitalisation » par une approche « systèmes » voire « systèmes de systèmes ». La feuille de route 2016-2020 de l'IRT s'articule autour de 4 programmes : l'ingénierie système, les transports autonomes, les territoires intelligents et les infrastructures numériques. Aujourd'hui, SystemX, ce sont 17 projets lancés, impliquant 58 partenaires industriels et 14 partenaires académiques, et 250 collaborateurs dont 80 ressources propres.

Contacts presse

Marie-Caroline Saro / Sabrina Russo
ComCorp
Tél. 06 88 84 81 74 / 06 82 92 94 45
mcsaro@comcorp.fr / srusso@comcorp.fr

Virginie Boisgontier
Directrice de la Communication IRT SystemX
Tél. 01 69 08 05 70 / 07 86 75 02 97
virginie.boisgontier@irt-systemx.fr